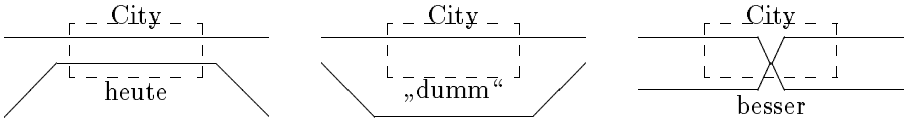
| ↓ Bauten \ Netz→ | Stadt | H. Jacobs | G. Stolz | M. Kunstmann |
|---|---|---|---|---|
| Tunnel | ja | — | — | — |
| Kriegsstr. | evtl. später | Kombinetz tw. | ja | ja tw. |
| Zirkel/Akademie. | evtl. Nordstadt tw. | ja | – | ja |
| Moltkestr. | evtl. Nordstadt tw. | ja | – | — |
| Amalienstr. | — | — | — | ja |
| 2. Rampe Hbf | — | Kombinetz | ja | — |
| Rintheim | — | ja | — | Version 2 |

- **Wie „funktioniert“ eine Straßenbahn in der Kriegsstraße?**




**1. Streckenbelastung in Zügen pro Stunde**

| | Stadt | | | | H. Jacobs | | G. Stolz | M. Kunstmann | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | '96 | '97 | '04 Tun. | '14 Tun. | End-stufe | nur Zirk. | End-stufe | End-stufe | plus Rinth | ohne Bau |
| Euro-Markt | 72 | 72 | 36 | 36 | 36 | 36 | 48 | 36 | 36 | 60 |
| Markt-Kronen | 66 | 90 | 42 | 48 | 36 | 60 | 84 | 48 | 48 | 72 |
| E-M Stadt- | 12 | 36 | 12 | 0 | 12 | 24 | 12 | 24 | 24 | 24 |
| M-K bahnen | 6 | 30 | 6 | 0 | 12 | 24 | 12 | 36 | 36 | 36 |
| M.T.-Euro | 54 | 78 | 30 | 36 | 72 | 72 | 84 | 72 | 72 | 72 |
| Kronen-D.T. | 48 | 72 | 36 | 24 | 72 | 72 | 72 | 48 | 48 | 84 |
| Kriegsstr. W. | – | – | – | – | 12 | – | 24 | – | – | – |
| Kriegsstr. M. | – | – | – | – | 12 | – | 36 | 12 | 24 | – |
| Kriegsstr. O. | – | – | – | – | – | – | 24 | 48 | 36 | – |
| Zirkel | – | – | – | – | 36 | 36 | – | 24 | 24 | – |
| Tunnel Ost | – | – | 48 | 54 | – | – | – | – | – | – |
| Tunnel West | – | – | 48 | 60 | – | – | – | – | – | – |
| Karl-Friedr. | 42 | 42 | 30 | 36 | 72 | 48 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| Karlstr. Nord | 24 | 24 | 24 | 36 | 24 | 48 | 48 | 72 | 72 | 48 |
| Poststr. | 42 | 42 | 72 | 84 | 60 | 72 | 72 | 84 | 72 | 96 |

**2. Direkte Erreichbarkeit von Zielen in Prozent**

| | Stadt | | | | H. Jacobs | | G. Stolz | M. Kunstmann | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | '96 | '97 | '04 Tun. | '14 Tun. | End-stufe | nur Zirk. | End-stufe | End-stufe | plus Rinth | ohne Bau |
| Euro o. Markt | 83 | 94 | 76 | 84 | 99 | 99 | 92 | 95 | 95 | 91 |
| Euro u. Markt | 78 | 65 | 68 | 74 | 58 | 65 | 36 | 49 | 49 | 52 |
| ohne City! | 16 | 5 | 24 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Europaplatz | 73 | 76 | 70 | 74 | 65 | 65 | 58 | 79 | 81 | 72 |
| Marktplatz | 83 | 86 | 76 | 84 | 81 | 88 | 70 | 62 | 62 | 66 |
| Berliner Platz | 48 | 69 | 60 | 59 | 65 | 77 | 65 | 55 | 61 | 55 |
| Hauptbahnhof | 64 | 59 | 64 | 62 | 65 | 60 | 60 | 80 | 78 | 82 |

| | Stadt | | | | H. Jacobs | | G. Stolz | M. Kunstmann | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | '96 | '97 | '04 Tun. | '14 Tun. | End-stufe | nur Zirk. | End-stufe | End-stufe | plus Rinth | ohne Bau |
| **3. innerstädtische Reisezeit, Umsteigen** | | | | | | | | | | |
| Reisezeit | 25.8 | 26.4 | 24.6 | 25.3 | 26.4 | 26.7 | 26.3 | 26.0 | 25.9 | 26.4 |
| Umsteigen | 1.03 | 1.10 | 1.15 | 1.25 | 1.26 | 1.18 | 1.25 | 1.16 | 1.13 | 1.30 |
| **4. innerstädtische Gesamtumlaufzeit, -länge und -zahl** | | | | | | | | | | |
| Umlaufzeit (min) | 528 | 612 | 658 | 801 | 734 | 801 | 690 | 897 | 893 | 868 |
| -zugzahl (ca.) | 56 | 65 | 70 | 85 | 82 | 86 | 77 | 97 | 97 | 95 |
| -länge (km) | 10.4 | 11.8 | 13.5 | 16.4 | 14.2 | 15.5 | 13.4 | 17.3 | 17.1 | 16.8 |
| Kombinat. | 269 | 392 | 451 | 514 | 514 | 514 | 514 | 514 | 514 | 514 |